

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КУРУМОЧ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**№ 36/1 от 24.02.2015 года**

**Об утверждении отчета о ходе реализации и оценке эффективности долгосрочной муниципальной адресной Программы «Обустройство пешеходных переходов в сельском поселении Курумоч муниципального района Волжский Самарской области до 2016 года»**

Во исполнение Постановления Администрации сельского поселения Курумоч муниципального района Волжский Самарской области №6 от 17.01.2014 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Администрацией сельского поселения Курумоч» Администрация сельского поселения Курумоч

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить отчет о ходе реализации долгосрочной муниципальной адресной Программы «Обустройство пешеходных переходов в сельском поселении Курумоч муниципального района Волжский Самарской области до 2016 года», согласно приложению к настоящему Постановлению.
2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования в ежемесячном информационном вестнике «Вести сельского поселения Курумоч».
3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Курумоч О.Л. Катынский

Разживина

9989361

Приложение

к Постановлению Администрации

сельского поселения Курумоч

муниципального района Волжский Самарской области

№36/1 от 24.02.2015 г.

**ОТЧЕТ**

**о ходе реализации долгосрочной муниципальной адресной Программы «Обустройство пешеходных переходов в сельском поселении Курумоч муниципального района Волжский Самарской области до 2016 года»**

Основными целями Программы являются сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов; обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах; совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении; осуществление обустройства нерегулируемых пешеходных переходов; пешеходных переходов, расположенных по обеим сторонам улицы с высоким интенсивным движением автотранспорта, в зонах с высокой концентрацией объектов массового посещения до нормативных требований.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение уровня эксплуатационного состояния дорожной сети;
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
3. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дороге;
4. Совершенствование организации транспортного и пешеходного движения в поселении;
5. Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах.
6. **Финансирование мероприятий по долгосрочной муниципальной адресной Программы «Обустройство пешеходных переходов в сельском поселении Курумоч муниципального района Волжский Самарской области до 2016 года»**

Анализ плановых расходов на финансирование программных мероприятий в 2014 году представлен в Таблице №1. Под бюджетными средствами подразумеваются бюджеты различных уровней: сельского поселения, муниципального района, области, федеральный. К собственным средствам относятся средства бюджета сельского поселения Курумоч.

Таблица №1

**Объем финансирования программных мероприятий в 2014 г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Плановые расходы по Программным мероприятиям в 2014 г., тыс.руб. | Выделено средств в 2014 году, тыс.руб. (% к плану) |
| Бюджет. средства | Собств. средства |
| 1 | Внесение изменений в проекты организации дорожного движения в населенных пунктах сельского поселения. Проектные работы по разработке схем дислокации пешеходных переходов | 70,0 | 50,0 (71,43%) | 50,0 (71,43%) |
| 2 | Оборудование пешеходных переходов дорожной разметкой 1.14.1 | 45,0 | 0,0 (0%) | 0,0 (0%) |
| 3 | Обустройство на автомобильных дорогах местного значения, в границах населенных пунктов искусственных неровностей («лежачих полицейских») | 140,0 | 14,22 (10,16%) | 14,22 (10,16%) |
| 4 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог) | 200,0 | 200,0 (0%) | 200,0 (0%) |
| **ИТОГО за отчетный период (2014 г.)** | **455,0** | **264,22 (58,07%)** | **264,22 (58,07%)** |

1. **Информация о ходе и полноте выполнения программных мероприятий**

Согласно программе в 2014 году предусмотрены следующие программные мероприятия:

* 1. Внесение изменений в проекты организации дорожного движения в населенных пунктах сельского поселения. Проектные работы по разработке схем дислокации пешеходных переходов – программное мероприятие выполнено полностью, профинансировано из средств местного бюджета. На реализацию мероприятия потрачено 50 тыс.руб. – экономия составила 20 тыс. руб., или 28,57% от запланированных расходов;
	2. Оборудование пешеходных переходов дорожной разметкой 1.14.1 – программное мероприятие не выполнено, финансирование не осуществлялось;
	3. Обустройство на автомобильных дорогах местного значения, в границах населенных пунктов искусственных неровностей («лежачих полицейских») – искусственными неровностями в количестве 3-х штук оборудован только перекресток в районе общеобразовательной школы. Мероприятие профинансировано на 10,16% по отношению к плановым показателям;
	4. Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог) – работы проводились, мероприятие выполнено, мероприятие финансировалось на 100% по отношению к плановым показателям;
	5. Использование средств массовой информации для постоянного обеспечения безопасности дорожного движения – программное мероприятие выполнено, без финансирования;
1. **Перечень завершенных мероприятий Программы**

В 2014 г. выполнено 60,7% от запланированных программных мероприятий. Выполненные программные мероприятия профинансированы из средств местного бюджета.

1. **Оценка эффективности результатов реализации**

Эффективность реализации Программы заключается в повышении безопасности дорожного движения, предупреждении опасного поведения участников дорожного движения.

По итогам 2014 года на подведомственной территории не зарегистрировано ДТП с летальным исходом, также не отмечено ни одного случая ДТП с участием пешеходов, что свидетельствует о высокой эффективности принятых мер.